

INSTALLATIONS INSTRUCTIONS FOR UPPER BALL JOINT INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE LA JUNTA DE ROTULA SUPERIOR

**THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.
EL MUÑO DE DIRECCION DEBE REEMPLAZARSE EN TODOS LOS CASOS DE ROTURA DEL PERNO DE LA JUNTA DE ROTULA.**

CAUTION: This instruction sheet covers more than one unit. Read bolt torque specifications carefully.

1. Remove old ball joint.

NOTE: If new replacement ball joint contains 5/16" Dia. mounting bolts, enlarge the three mounting holes in upper control arm "B" to 21/64" Dia.

2. Position stud of Assembly "A" through opening of upper control arm "B". Slide dust boot "F" or "J", as supplied, over stud of Assembly "A". Secure assembly with hex bolts "C", lockwasher "D" and nuts "E" and tighten to following torques:

For 1/4" Dia. bolts 7-10 ft. lbs.

For 5/16" Dia. bolts 14-19 ft. lbs.

NOTE: Some upper ball joints are left and right hand assemblies. Be certain that the correct ball joint is installed on the correct side. An incorrect installation may result in failure of the ball joint.

3. Assemble stud of Assembly "A" to steering knuckle with nut "G" and tighten to 60-80 ft. lbs. of torque. Install cotter pin "H".
4. Lubricate entire chassis and align front end of car to specifications. Check tire pressure and front wheel bearings. Wheel balancing is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

PRECAUCION: Esta hoja de instrucciones abarca más de una unidad. Leer las especificaciones de torsión del perno muy cuidadosamente.

1. Quitar la junta de rótula vieja.

NOTA: Si el nuevo reemplazo de la junta de rótula contiene pernos de montaje de 5/16" de diámetro, agrandar los tres agujeros de montaje en el brazo de control superior "B" a 21/64" de diámetro.

2. Colocar en posición el perno del conjunto "A" a través de la abertura del brazo de control superior "B". Deslizar la tapa guardapolvo "F" o "J", tal como se suministra, sobre el perno del conjunto "A". Asegurar el conjunto con pernos "C", arandelas de seguridad "D" y tuercas "E" exagonales y apretar a la siguientes torsiones:

Para pernos de 1/4" de diámetro 7-10 pie-libras.

Para pernos de 5/16" de diámetro 14-19 pie-libras.

NOTA: Algunas juntas de rótula superiores son conjuntos derechos e izquierdos. Hay que cerciorarse que se instala la junta de rótula correcta en el lado correcto. Una instalación incorrecta pueda resultar en falla de la junta de rótula.

3. Montar perno del conjunto "A" al muñón de dirección con la tuerca "G" y apretar a 60-80 pie-libras de torsión. Instalar el pasador "H".
4. Lubricar todo el chasis y alinear el tren delantero del carro según especificaciones. Verificar la presión de las llantas y los cojinetes de las ruedas delanteras. Se recomienda contrapesar las ruedas.

NOTA: Las partes en este juego están destinadas para reemplazar las partes gastada o que no funcione del equipo original en el vehículo tal como ha sido fabricada en la fábrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.

